



ΕΡΓΑΤΟΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Ν. ΛΑΡΙΣΣΑΣ

Εργατικής Πρωτομαγιάς 6, Λάρισα Τηλ.: 2410 250708, Fax: 2410 257758
email:ergkelar@otenet.gr

ΟΛΟΙ & ΟΛΕΣ
ΣΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ-ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΑΠΕΡΓΙΑ

Παρασκευή 28 Φλεβάρη

Απεργιακή Συγκέντρωση 11:00 π.μ. - Κεντρική Πλατεία

Να καταδικαστούν οι υπεύθυνοι και να αποκαλυφθούν οι πραγματικές αιτίες που προκάλεσαν το έγκλημα των ΤΕΜΠΩΝ

ΤΑ ΚΕΡΑΤΗ ΤΟΥΣ Η ΟΙ ΖΩΕΣ ΜΑΣ

Η Διοίκηση του Εργατικού Κέντρου Ν. Λάρισσας αποφάσισε την κήρυξη 24ωρης Απεργίας για τη Παρασκευή 28 Φλεβάρη. **Στέλνουμε αποφασιστικό μήνυμα με κλιμάκωση του αγώνα! Δεν ξεχνάμε - Δεν συγχωρούμε.** Για να υπάρξει πραγματική δικαίωση, να αποδοθούν όλες οι πολιτικές και ποινικές ευθύνες για το έγκλημα των Τεμπών. Για να μην κουκουλωθεί η πραγματική αιτία της σύγκρουσης, η πολιτική που θυσιάζει μέχρι και την ανθρώπινη ζωή για το κέρδος.



Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στην πολιτική που μας στερεί το Οξυγόνο!

Οι εργαζόμενοι της χώρας, με τους μαθητές και τους φοιτητές, μαζί με όλο τον λαό κάνουμε διαρκώς πράξη τον λόγο που δώσαμε πριν από δύο χρόνια στις οικογένειες των θυμάτων αλλά και στους εαυτούς μας πως δεν θα αφήσουμε να συγκαλυφθεί το έγκλημα.

Το έγκλημα αυτό έχει ιστορία, ήταν ΠΡΟΔΙΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ! Η σημερινή κυβέρνηση και οι προηγούμενες κυβερνήσεις (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ κ.α) υλοποιούν την πολιτική που αφήνει πίσω της εκατόμβες νεκρών, έχουν ήδη καταδικαστεί στη συνείδηση του λαού και της νεολαίας. Είναι ένοχοι!

Για αυτό **δύο χρόνια μετά** ,η δίκη δεν έχει ξεκινήσει ενώ προωθείται διαρκών μια εξόφθαλμη προσπάθεια συγκάλυψης με την αλλοίωση του τύπου του εγκλήματος, τις απίστευτες παραλείψεις αποδεικτικών στοιχείων, τις παραβλέψεις στην ανακριτική διαδικασία και ένα σωρό άλλα που ακούμε, διαβάζουμε τόσο καιρό γι' αυτό το απεριόριστο έγκλημα. Δύο χρόνια μετά κι όλα τα σοβαρά ζητήματα που αναδείχθηκαν σε σχέση με την ασφάλεια στην μετακίνηση με τον σιδηρόδρομο είναι εδώ, άλυτα. Πόσα παραλίγο νέα ΤΕΜΠΗ ζήσαμε τελευταία; Τουλάχιστον τρία ατυχήματα έχουν συμβεί, ακόμη 2 αποφεύχθηκαν την τελευταία στιγμή, ένα εκ των οποίων μπορούσε να οδηγήσει σε μετωπική σύγκρουση. **Δυο χρόνια μετά την πόλη μας εξακολουθούν να την διασχίζουν δεκάδες χιλιόμετρα σιδηροδρομικών γραμμών χωρίς ουσιαστικό μέτρο προστασίας, χωρίς κουβέντα για την υπογειοποίηση ή έστω την παράκαμψη από την Δημοτική και Περιφερειακή αρχή.** Το έργο δεν προκρίνεται γιατί θεωρείται μη επιλέξιμο, κοστοβόρο και δείχνουν έτσι το πόσο κοστολογούν την ανθρώπινη ζωή! Δυο χρόνια μετά εκατοντάδες συνάδελφοι συνεχίζουν, με τον φόβο στην ψυχή τους, να μετακινούνται καθημερινά με το τραίνο για την δουλειά τους αντιμετωπίζοντας έναν καθημερινό Γολγοθά.

Είναι ένοχη η κυβέρνηση της ΝΔ καθώς και οι προηγούμενες που έχουν αφήσει το σιδηρόδρομο χωρίς συστήματα ασφάλειας και συνολικά τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς σε τραγική και επικίνδυνη κατάσταση. Είναι ένοχη η Ευρωπαϊκή Ένωση που δίνει τις κατευθύνσεις και τις οδηγίες της «απελευθέρωσης» των Μεταφορών, με τραγικές συνέπειες σε όλες τις χώρες. Είναι ένοχη η «Hellenic Train», που την έχουν μάλιστα «πιστοποιήσει» η ΕΕ, οι κυβερνήσεις αλλά και ο ΟΣΕ, γιατί νοιάζονται μόνο για τα κέρδη.

Σήμερα λείπουν τουλάχιστον 2.000(υπάρχουν περίπου 900 από τους 2800 που απαιτούνται) εργαζόμενοι για να λειτουργεί ο σιδηρόδρομος με ασφάλεια. Η γραμμή είναι σε χειρότερη κατάσταση σε σχέση με δύο χρόνια πριν. Οι υποδομές και οι συρμοί είναι μεγάλης ηλικίας και κακοσυντηρημένοι. Παρά τις διαβεβαιώσεις της κυβέρνησης, το μεγαλύτερο σύστημα του δικτύου είναι χωρίς σύγχρονα μέτρα ασφάλειας, φωτισμό και συστήματα επικοινωνίας. Δε βρήκαν 50 εκ. Ευρώ για την προληπτική συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου, όμως βρήκαν (τόσο η σημερινή όπως και η προηγούμενη κυβέρνηση) να δώσουν:

- 50 εκ. Ευρώ κάθε χρόνο για δρομολόγια σε «άγονες γραμμές»(πχ Λάρισα-Θεσσαλονίκη) στην Hellenic train
- Πάνω από 370 εκ. Ευρώ στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους της Θεσσαλίας την περίοδο 2016 - 2022.
- Βρήκαν 3,5 δισ, μέσω κοινοτικής χρηματοδότησης για τη σιδηροδρομική διασύνδεση των λιμανιών της Βόρειας Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας, με το σχέδιο Sea2Sea, για να εξυπηρετήσουν μεγάλους ομίλους εφοπλιστικούς, logistics κ.α.
- Βρίσκουν και δίνουν δισεκατομμύρια ευρώ στους μεγάλους ομίλους μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, του ΕΣΠΑ και άλλων προγραμμάτων.



Δεν τους πέρασε και δεν θα τους περάσει!

Δίνουμε μια μάχη σκληρή απέναντι σε όλους τους μηχανισμούς της ψευτιάς και τις υποκρισίας. Που αφού δεν μπόρεσαν να επιβάλουν την σιωπή στο όνομα του πένθους, αφού ναυάγησε παταγωδώς το αφήγημα για το «ανθρώπινο λάθος», τις «παθογένειες του κράτους» και το «όλοι φταίμε» γιατί «όλοι γνωρίζαμε», συνεχίζουν ξεδιάντροπα και λυσσαλέα το «μπάζωμα» της υπόθεσης.

Και όσοι ισχυρίζονται ότι εδώ μόνο συμβαίνουν όλα αυτά και επικαλούνται συγχρόνως τις βέλτιστες πρακτικές της ΕΕ, να τους υπενθυμίσουμε (αν και το γνωρίζουν πολύ καλά – για αυτό είναι και συνένοχοι), πως **όλα αυτά έγιναν και γίνονται με τις ευλογίες και τις οδηγίες της ΕΕ που θέτει ως προτεραιότητα την αύξηση της χωρητικότητας του σιδηροδρομικού δικτύου, της ταχύτητας μεταφοράς εμπορευμάτων** και για αυτό μόνο το 13% των διαδρομών του κεντρικού δικτύου της ΕΕ λειτουργεί σήμερα με συστήματα που ελαχιστοποιούν τις πιθανότητες για ανθρώπινο λάθος!

Αυτή την ευρωπαϊκή «νόρμα» εφαρμόζει και στην χώρα μας αυτό το κράτος κι αφήνει συνειδητά το μεγαλύτερο μέρος του σιδηροδρομικού δικτύου ακάλυπτο από σύγχρονα μέσα ασφαλείας (ETCS, GSM-R, φωτισήμανση, τηλεδιοίκηση κ.α) αυτήν ακριβώς την «κανονικότητα» της ΕΕ επικαλέστηκε η κυβέρνηση για να συγκαλύψει τις εγκληματικές της ευθύνες. Με αυτούς τους κανόνες δίνονται Ευρωπαϊκά Πιστοποιητικά Ασφάλειας στις σιδηροδρομικές εταιρείες όπως και στην Hellenic Train λίγες ημέρες μάλιστα πριν το έγκλημα με μια απλή διαβεβαίωση της εταιρίας πως τηρεί τους κανόνες ασφαλείας!

Με τους κανόνες κράτους και ΕΕ δόθηκαν οι δεκάδες παρατάσεις υλοποίησης της περιβόητης σύμβασης 717, με την Κομισιόν σε ρόλο διαιτητή στο ξεκαθάρισμα λογαριασμών ανάμεσα στους ανταγωνιζόμενους ομίλους - αναδόχους. Ανταγωνισμούς που πλήρωσαν οι 57 νεκροί των Τεμπών!

Δε τους νοιάζει η αλήθεια! Οι πραγματικές αιτίες που οδήγησαν στη σύγκρουση και στη φρίκη είναι οι «ράγες του κέρδους που βάφτηκαν με αίμα» και τσακίζουν τις ζωές μας. Αυτές τις ράγες πρέπει να ξηλώσουμε! Να αλλάξει πορεία το τρένο, όχι μόνο ο μηχανοδηγός!

Στην ίδια πλευρά με όσους μαυρίζουν τη ζωή μας βρίσκονται τα στελέχη της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ & του ΣΥΡΙΖΑ/Νέα Αριστερά στη ΓΣΕΕ και στην ΑΔΕΔΥ. Είναι άθλια η προσπάθειά τους να βγάλουν λάδι την πολιτική της ΕΕ, την πολιτική που υπηρετούν τα κόμματά τους και οδήγησε στην απελευθέρωση και την ιδιωτικοποίηση του σιδηρόδρομου, στον τεμαχισμό του, στις ελλείψεις προσωπικού, στην ουσιαστική ανυπαρξία μέτρων ασφαλείας. Τα ρίχνουν όλα στις «παθογένειες του συστήματος» του ελληνικού κράτους, επιδιώκοντας να εγκλωβίσουν τη λαϊκή δυσαρέσκεια σε ανώδυνα για το σύστημα κανάλια και να ξεφουσκώσουν τις λαϊκές κινητοποιήσεις.

Το "πάμε κι όπου βγει" δε βγαίνει πουθενά, μόνο τραγωδίες το σύστημα γεννά!

Στο όνομα του κέρδους και του τι μπορεί να «αντέξει» η οικονομία, είναι που δεν παίρνονται μέτρα αντιπυρικής και αντιπλημμυρικής προστασίας, αντισεισμικής θωράκισης. Το επιβεβαιώνουν διαχρονικά πολλά τραγικά αποτελέσματα αυτής της επιλογής όπως με τις πυρκαγιές στην Ηλεία, στη Βόρεια Εύβοια, τις πλημμύρες στη Μάνδρα, την εκατόμβη νεκρών στο Μάτι, ή στην Αθήνα με τον σεισμό του 99. Οι προϋπολογισμοί του κράτους αγνοούν επιδεικτικά τις λαϊκές ανάγκες. Δίνουν ελάχιστα για στοιχειώδεις υποδομές. Γι' αυτό πλημμυρίζουν τα σχολεία με την πρώτη βροχή, «σκάνε» καυστήρες και σκοτώνουν μαθητές, πέφτουν οι σοβάδες στα κεφάλια των μαθητών.

Η περιοχή μας, η Θεσσαλία ακόμη μετράει τις πληγές από τον Daniel, η ουσιαστική αποκατάσταση δεν υπάρχει και η ολοκληρωμένη αντιπλημμυρική προστασία παραμένει αναπάντητο ερώτημα! Παράλληλα σημαντικά τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου μένουν ακόμη εκτός λειτουργίας λόγω καταστροφών από τον Daniel (πχ Λάρισα-Βόλος)!

Στο όνομα του κέρδους όλοι οι χώροι δουλειάς είναι μια «κοιλιάδα των Τεμπών». Η γνωστή πλέον έκφραση «πάμε και όπου βγει» είναι η ανομολογητή συνήθεια σε πλήθος βαρδιών και εργασιών. Τα τελευταία δύο χρόνια, σχεδόν 300 εργαζόμενοι δε γύρισαν στις οικογένειές τους και άφησαν την τελευταία τους πνοή στους χώρους δουλειάς, γιατί τα μέτρα ασφαλείας για τους εργοδότες και την κυβέρνηση είναι κόστος. 200 είναι μόνο τα καταγεγραμμένα εργατικά ατυχήματα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας κάθε χρόνο.

Στα τρένα, στη δουλειά, στα νοσοκομεία, το κέρδος σκοτώνει, το δείχνει η ιστορία!

Αυτό το εγκληματικό κριτήριο έχει το αποτύπωμά του σε κάθε πλευρά της ζωή μας. Τα νοσοκομεία, τα σχολεία και οι υποδομές είναι σε κατάσταση κατάρρευσης. Η ακρίβεια, η φτώχεια και οι χαμηλοί μισθοί τσακίζουν κόκκαλα. Τα «κοράκια» αρπάζουν τα λαϊκά σπίτια, ενώ η κυβέρνηση ξοδεύει δισεκατομμύρια σε εξοπλισμούς για τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Δεν αποδεχόμαστε να ζούμε μέσα στην ανασφάλεια και την αβεβαιότητα!

Καμία αναμονή, καμία ανοχή σε αυτό το σύστημα της βαρβαρότητας και της εκμετάλλευσης. Όταν η κυβέρνηση και τα κόμματα που υπηρετούν αυτή την αντιλαϊκή πολιτική ανησυχούν από τις τεράστιες διαδηλώσεις, πρέπει να μετατρέψουμε την ανησυχία τους σε εφιάλτη. Να βγει ο λαός οργανωμένος, συντονισμένος και μαζικά στο προσκήνιο.

Μας θέλαν σιωπηλούς, υψώσαμε φωνή, νίκησε ο αγώνας και όχι η σιωπή!

Μόνο όταν ο λαός βγαίνει στο δρόμο του αγώνα φοβούνται. Το είδαμε όλοι με τα μάτια μας την Κυριακή 26 Γενάρη με το 1 εκ. λαού να διαδηλώνει σε πάνω από 150 πόλεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και στη πόλη μας να υπάρχει ένα ορμητικό ποτάμι που κατέκλυσε όλη τη πόλη.

Αυτός είναι ο δρόμος για να επιβάλουμε το δίκιο μας, γιατί μόνο αυτός ο αγώνας φέρνει αποτελέσματα, ενάντια στην πολιτική και στο σύστημα που «δε μας αφήνει να αναπνεύσουμε»! Μια γροθιά, μια φωνή, όλοι οι εργαζόμενοι, φοιτητές, μαθητές, αυτοαπασχολούμενοι για να ανατρέψουμε τη βαρβαρότητα που γεννά τέτοια εγκλήματα.

Να δυναμώσει ο αγώνας για:

- **Καμία συγκάλυψη.** Να αποδοθούν οι πολιτικές και ποινικές ευθύνες σε όλους τους υπεύθυνους για το έγκλημα στα Τέμπη.
- **Να δυναμώσει ο αγώνας ενάντια στην πολιτική της "απελευθέρωσης" και της ιδιωτικοποίησης της ΕΕ και των κυβερνήσεων.** Για σύγχρονες, ασφαλείς, τακτικές, φτηνές, αποκλειστικά δημόσιες σιδηροδρομικές μεταφορές.
- **Μέτρα ασφαλούς κυκλοφορίας των τρένων ιδιαίτερα κατά τη διέλευσή τους από κατοικημένες περιοχές.** Να δρομολογηθούν άμεσα έργα για την υπογειοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών στην πόλη μας (Άξονες Αθήνας-Θεσσαλονίκης & Λάρισας-Βόλου). Μέχρι την αποπεράτωσή τους εξασφάλιση φυλάκων διαβάσεων με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού για όλες τις διαβάσεις της πόλης μας.
- **Άμεση αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου** από τις καταστροφές του Daniel **στην Θεσσαλία.**
- **Μέτρα υγείας και ασφάλειας σε όλους τους χώρους δουλειάς.** Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και σταθερός ημερήσιος χρόνος δουλειάς. Αυξήσεις στους μισθούς.
- **Αποφασιστική ενίσχυση της κρατικής χρηματοδότησης για Υγεία, Παιδεία, Πρόνοια, υπηρεσίες κοινωνικής πολιτικής των δήμων,** για την προστασία από φυσικές καταστροφές. Μαζικές προσλήψεις μόνιμου προσωπικού σε όλους αυτούς τους κρίσιμους τομείς.
- **Να δυναμώσει ο αγώνας για την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Όχι στους πολεμικούς εξοπλισμούς και τις ΝΑΤΟϊκές δαπάνες. Έξω η Ελλάδα από τα σφαγεία των πολέμων!**

ΟΛΟΙ & ΟΛΕΣ ΣΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ-ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΑΠΕΡΓΙΑ

Παρασκευή 28 Φλεβάρη

Απεργιακή Συγκέντρωση 11:00 π.μ. - Κεντρική Πλατεία

ΤΑ ΚΕΡΑΤΑ ΤΟΥΣ
Η ΟΙ ΖΩΕΣ ΜΑΣ