

Όταν σφίγγουν το χέρι, ο ήλιος είναι βέβαιος για τον κόσμο!

Γ.Ρίτσος

Πρωτοεργάτης

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΛΑΥΡΙΟΥ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΕΤΟΣ 1^ο - ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 004 ΝΟΕΜΒΡΗΣ 2020

**ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΔΗΜΟΣΙΑ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
ΟΧΗΜΑΤΑ & ΟΔΗΓΟΥΣ**



Παραδίδουν στους ιδιώτες, με τα εύσημα της κυβέρνησης της ΝΔ, τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, με εξευτελιστικούς όρους, του συνολικού σχεδόν δικτύου της Ανατολικής Αττικής.
σελ.6

**10 Νοέμβρη
Ημέρα δράσης
των συνδικάτων
στα κατά τόπους Κέντρα Υγείας**



Παρεμβάσεις σε Λαύριο, Κερατέα, Καλύβια, Κορωπί, Σπάτα, Ραφήνα, Νέα Μάκρη
σελ. 7

ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΜΑΧΗ, ΟΛΟΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΠΕΜΠΤΗ 26 ΝΟΕΜΒΡΗ 2020

**ΣΤΟ LOCKDOWN ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΑΣ ΑΠΑΝΤΑΜΕ ΜΕ
LOCKDOWN ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΘΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΑ
ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΑΦΕΝΤΙΚΩΝ.**

Το νέο νομοσχέδιο βγαλμένο μέσα από τα συρτάρια του ΣΕΒ περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- Τη 10ωρη δουλειά
- Τη δουλειά από το πρωί ως το βράδυ με 200€ μισθό
- Τη μαύρη ανασφάλιστη και απλήρωτη δουλειά
- Την επέκταση και σε άλλους κλάδους της κατάργησης της Κυριακάτικης αργίας
- Την παράδοση της κοινωνικής ασφάλισης στους επιχειρηματικούς ομίλους
- Τους πλειστηριασμούς και τις κατασχέσεις των λαϊκών κατοικιών.

ΑΠΑΝΤΑΜΕ ΜΕ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ ΣΤΗ ΖΩΗ ΚΑΙ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΑΣ



σελ.8

17 Νοέμβρη 2020



**Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΕΝ ΠΕΡΑΣΕ**

**ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ
ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ
ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ**

σελ.2

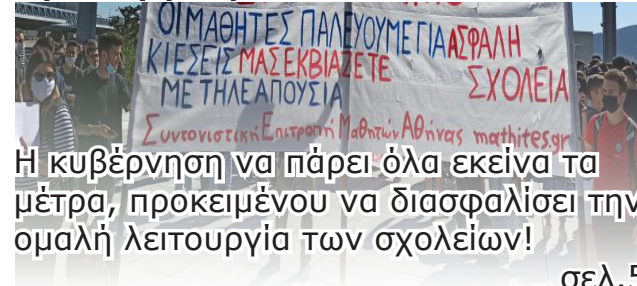
Απολύσεις στην Aegean



Τα επιχειρήματα της κυβέρνησης για τη δήθεν διαφύλαξη των θέσεων εργασίας χρεοκοπούν από την ίδια την πραγματικότητα.

σελ.4

Εκπαιδευτικοί, μαθητές και γονείς συντονίζουμε τη δράση μας.



Η κυβέρνηση να πάρει όλα εκείνα τα μέτρα, προκειμένου να διασφαλίσει την ομαλή λειτουργία των σχολείων!

σελ.5

ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΕΓΕΑΝ

ΝΑ ΠΑΡΘΟΥΝ ΠΙΣΩ ΤΩΡΑ!

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚ ΛΑΥΡΙΟΥ & ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Σε μια περίοδο που η Aegean ανακοινώνει τεράστια κέρδη, υλοποιεί μεγαλεπήβολα επενδυτικά προγράμματα και απολαμβάνει εκατομμύρια από επιδοτήσεις, η εργοδοσία προχωράει προκλητικά σε νέο γύρο απολύσεων. Την Δευτέρα 9 Νοέμβρη η εργοδοσία ανακοίνωσε κι άλλες απολύσεις, ενώ ήδη έχει προχωρήσει σε πάνω από εκατό απολύσεις εργαζομένων της, σε πολλά τμήματα πανελλαδικά τους τελευταίους μήνες.

Σε άμεση παρέμβαση προχώρησαν την Τρίτη 10 Νοέμβρη το ΕΚΛ-ΑΑ και η Επιτροπή Αγώνα των εργαζομένων του αεροδρομίου που σε ανακοίνωσή τους σημειώνουν:

Τα επιχειρήματα της κυβέρνησης για τη δήθεν διαφύλαξη των θέσεων εργασίας χρεοκοπούν από την ίδια την πραγματικότητα. Από τις εκατοντάδες απολύσεις στις επιχειρήσεις στο αεροδρόμιο όπως στην Aegean.

Όχι μόνο κυβέρνηση και Ευρωπαϊκή Ένωση διασφάλισαν ζεστό χρήμα για τη «βιωσιμότητα» των αεροπορικών εταιρειών και της Aegean, όχι μόνο αξιοποίησαν όλα τα αντεργατικά μέτρα που ψηφίστηκαν «με το σωρό» με αφορμή την πανδημία (πρόγραμμα «συνεργασία», αναστολές συμβάσεων, τηλεργασία), τώρα, με απολύσεις συνεχίζουν να φορτώνουν τα βάρη της νέας οικονομικής κρίσης στους εργαζόμενους. Στους μέχρι πρότινος «ήρωες», πάνω στις πλάτες των οποίων χτίστηκε το «θαύμα του τουρισμού», τα εκατοντάδες εκατομμύρια καθαρά κέρδη που πανηγύριζαν όλα αυτά τα χρόνια, ενώ η Aegean συνεχίζει να παραλαμβάνει τα νέα αεροσκάφη για «νέα ανοίγματα» και συνέχιση της μεγάλης κερδοφορίας της.

Και όπως τα εκατομμύρια τους δεν είναι μαύρα στίγματα σε άσπρο χαρτί, αλλά πραγματικός πλούτος, βγαλμένος από το αίμα και τον ιδρώτα μας, όλα αυτά τα χρόνια, έτσι και οι απολυμένοι δεν είναι απλά στατιστικά νούμερα, είναι εκείνοι πάνω στους οποίους χτίστηκαν όλες οι επενδύσεις σε νέα αεροσκάφη και υλικοτεχνική υποδομή, όλα τα ανοίγματα σε νέες αγορές και όλοι οι ανταγωνισμοί, με σκοπό το κέρδος. Η μάσκα του «καλού εργοδότη» και της «μεγάλης οικογένειας της Aegean» αποδεικνύεται πόσο ψεύτικη και υποκριτική είναι όταν θίγεται το ποσοστό κερδοφορίας. Η εργοδοσία επιλέγει να απολύσει εργαζόμενους μετά από πολλά χρόνια δουλειάς, μετά από πολλά χρόνια εκμετάλλευσής.

Η ίδια η πραγματικότητα επιβεβαιώνει ότι οι θυσίες που καλεί η εργοδοσία να κάνουμε, με διαθέσιμότητα 24 ώρες το 24ωρο, με εκ περιτροπής εργασία, με αναστολές και τηλεργασία ήρθαν για να μείνουν. Το χτύπημα του σταθερού χρόνου εργασίας, η περαιτέρω ελαστικοποίηση των σχέσεων εργασίας αποτελούν χρόνια τώρα επιδιώξεις και απαιτήσεις των εργαζομένων, με κριτήριο την απόδοση μεγαλύτερων κερδών και μέσω της εντατικοποίησης της εργασίας.

Αλήθεια, πόσο έχουμε επωφεληθεί απ' την επιδότηση των εργοδοτικών εισφορών στις επιχειρήσεις του αεροδρομίου, απ' το δάνειο των 150 εκ. με κρατική εγγύηση για την Aegean; Απολύσεις, ανασφάλεια, δουλειά λάστιχο!

Τα κέρδη τους βγήκανε στις πλάτες των εργαζομένων, οι κρατικές επιδοτήσεις είναι χρήματα των εργαζόμενων. Και όλα αυτά τα χρήματα ΚΟΠΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ, με αποτέλεσμα τα παιδιά μας να στοιβάζονται στις αίθουσες, με κίνδυνο της ζωής τους και των οικογενειών μας.

Και όλα αυτά τα χρήματα ΚΟΠΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ, με τους ασθενείς να στοιβάζονται στα νοσοκομεία, χωρίς το απαραίτητο υγειονομικό προσωπικό και υποδομή.

Και σε όλους αυτούς που κόπτονται για την υγεία των εργαζομένων, ξέρουν πολύ καλά ότι πάνω από όλα, **ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΥΓΙΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΝΑ ΦΑΕΙ, ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΤΟΥ.**

Αυτός που στερεί από τον εργαζόμενο, το βασικότερο αγαθό για την επιβίωση, ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ, πρέπει να περιμένει την οργισμένη αντίδρασή του.

Διεδικούμε:

- Να παρθούν πίσω οι απολύσεις. Καμία νέα απόλυση.
- Διασφάλιση του εισοδήματός μας. Να πληρώσουν αυτοί που θησαύρισαν στις πλάτες μας. Καμία μείωση μισθού.
- Ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας μας από την πανδημία. Σε συνδυασμό με τα απαραίτητα διαλείμματα να δοθούν αρκετές μάσκες και αντισηπτικά που να επαρκούν για όλη τη βάρδια. Να γίνουν δωρεάν τακτικές τεστ με ευθύνη της εργοδοσίας σε όλους τους εργαζόμενους στο ΔΑΑ.

Δυναμώνουμε τον αγώνα για μέτρα προστασίας από την πανδημία. Δυναμώνουμε την πάλη μας ενάντια στην επίθεση κυβέρνησης - εργοδοσίας και στο νομοσχέδιο - έκτρωμα με τις νέες σαρωτικές ανατροπές στα εργασιακά δικαιώματα, όπως η 10ωρη εργάσιμη ημέρα.

Μετατρέπουμε την οργή μας σε οργανωμένη δράση. Συμμετέχουμε οργανωμένα στην 24ωρης απεργία στις 26 Νοέμβρη που έχουν αποφασίσει τα Εργατικά κέντρα Αθήνας, Πειραιά και το Εργατικό κέντρο Λαυρίου και Ανατολικής Αττικής, που αποφασίζουν Σωματεία και Συνδικάτα σε όλη την Ελλάδα.

Παρεμβάσεις σε εργασιακούς και υγειονομικούς χώρους πραγματοποιήσε στις 10 Νοέμβρη το Εργατικό Κέντρο Λαυρίου και Ανατολικής Αττικής. Οι παρεμβάσεις είχαν να κάνουν με τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι και αφορούν την υγεία και τα δικαιώματά τους.

Πέρα από τις παρεμβάσεις στα Κέντρα Υγείας σε όλη την Ανατολική Αττική και την ανάδειξη των τεράστιων ελλείψεων των δομών υγείας, έγιναν παρεμβάσεις και σε πολλούς εργασιακούς χώρους, με κυριότερη αυτή στο αεροδρόμιο της Αθήνας στην αεροπορική εταιρία ΑΕΓΕΑΝ που το τελευταίο διάστημα έχει προχωρήσει σε περισσότερες από 100 απολύσεις εργαζομένων, παρά το γεγονός ότι έχει υπαχθεί στις ευνοϊκές ρυθμίσεις του προγράμματος ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ κάτι που δείχνει περλίτρανα ότι η μεγαλοεργοδοσία πέρα από τα υγειονομικά πρωτόκολλα δεν το έχει σε τίποτα να κάνει λάστιχο όλους τους νόμους.



ΜΑΘΗΤΕΣ

Απαιτούν ανθρώπινους σχολικούς χώρους, 15 μαθητές ανά τάξη, προσλήψεις καθηγητών, εξασφάλιση αιθουσών, τεχνολογικό εξοπλισμό.

Με αγωνιστική ορμή ξεκίνησε η σχολική χρονιά με δεκάδες σχολεία στην Ανατολική Αττική (Παλλήνη, Λαύριο, Μαρκόπουλο, Παιανία, Σπάτα, Αρτέμιδα κ) να προχωρούν σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις, διεκδικώντας ουσιαστικά μέτρα προστασίας της υγείας και των δικαιωμάτων τους.

Απαιτήσαν ανθρώπινους σχολικούς χώρους, σύγχρονα προαύλια, 15 μαθητές ανά τάξη, με περισσότερες προσλήψεις καθηγητών και εξασφάλιση αιθουσών, να βελτιωθεί η καθαριότητα των σχολείων, που αυτή τη στιγμή γίνεται από ελάχιστο προσωπικό καθαριότητας. Καταδικάζουν την μετατροπή του Λυκείου σε εξεταστικό Μαραθώνιο με την Τράπεζα θεμάτων που πολλαπλασιάζει το κόστος της εκπαίδευσης για τους γονείς.

Η κυβέρνηση, μαζί με κάποιους λίγους πρόθυμους «αγανακτισμένους γονείς» και τοπικούς παράγοντες, αντί να ασχοληθεί με το πώς θα βρει έστω μία αίθουσα, προκειμένου να μειωθεί ο αριθμός μαθητών ανά τάξη, εξάντλησε το κυβερνητικό της «έργο» στο να ξυλοφορτώνει και να ψεκάζει τους αγωνιζόμενους μαθητές, αλλά και να οργανώνει ηλεκτρονικές εκλογές - παρωδία στις οποίες η αποχή των εκπαιδευτικών έφτασε το 95%.

Τα αιτήματα των μαθητών που τα στηρίζουν οι συνδικαλιστικοί φορείς των εκπαιδευτικών και των γονιών αντανakλούν εκτός άλλων τα πολύ οξυμμένα κτηριακά προβλήματα της περιοχής μας, με πολλά σχολεία να είναι σκέτα κορβανάκια χωρίς κατάλληλους χώρους, ενώ άλλα έχουν υπόγειες, μη αεριζόμενες αίθουσες, που σε πολλές περιπτώσεις γεμίζουν ακόμα και με 25 με 27 μαθητές.

Αντίστοιχα προβλήματα υπάρχουν και στα σχολεία της Πρωτοβάθμιας με προνήπια να στεγάζονται μέσα στους χώρους των Δημοτικών σχολείων, με ακατάλληλα ενοικιαζόμενα νηπιαγωγεία, με πάρα πολλά κενά ιδίως στο τομέα της ειδικής αγωγής, καθώς από τις 500 αιτήσεις για παράλληλη στήριξη έχουν ικανοποιηθεί οι μισές με κάθε εκπαιδευτικό να κάνει μάθημα σε δύο και τρεις μαθητές.

Δυστυχώς δεν μας προκαλούν έκπληξη αυτά τα προβλήματα, καθώς η κυβέρνηση που μέσα στην πανδημία αποφάσισε την αύξηση των

μαθητών στο Δημοτικό, συνεχίζει ευλαβικά την πολιτική όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων των δεκάδων χιλιάδων συμβασιούχων στην εκπαίδευση, θεσμοθετώντας τώρα τους τριμηνίτες (!!) αναπληρωτές ενώ εφαρμόζει το νόμο ΣΥΡΙΖΑ για την εφαρμογή της επέκτασης της προσχολικής αγωγής σε δυο έτη χωρίς πρόσθετη κρατική χρηματοδότηση.

Η ίδια ζωή απέδειξε το δίκιο των αιτημάτων καθώς, η πολιτική απόφαση που πήρε η κυβέρνηση να μη δώσει ούτε ένα ευρώ, προκειμένου να διασφαλίσει ασφαλείς όρους λειτουργίας των σχολείων, οδήγησε ήδη πριν το lock down πάνω από 100 σχολεία και τμήματα στην περιοχή μας είχαν κλείσει λόγω διασποράς, με τα δωρεάν μαζικά τεστ ακόμα και στο τμήμα που υπήρξε κρούσμα να είναι σύντομο ανέκδοτο.

Η απόφαση της κυβέρνησης στη συνέχεια για γενικό lock down στα σχολεία συνοδεύτηκε με την πραγματοποίηση τηλεκπαίδευσης για τις επόμενες εβδομάδες χωρίς να έχει διασφαλίσει την πρόσβαση σε αυτή για όλους τους εκπαιδευτικούς και τους μαθητές.

Ήδη η εικόνα στα γυμνάσια και στα λύκεια ένα μεγάλο μέρος των μαθητών μπαίνει από κινητό, ενώ δεν λείπουν και οι περιπτώσεις που κάποιοι συμμετέχουν μέσα από σταθερό τηλέφωνο, όπως δήλωσε χωρίς ντροπή περηφάνια η Υπουργός Παιδείας μιας κυβέρνησης που περήφανα προπαγανδίζει την «ψηφιακή διακυβέρνηση» (προφανώς μόνο για βιομήχανους και εφοπλιστές...)

Τις πρώτες μέρες τηλεκπαίδευσης σε δευτεροβάθμια και πρωτοβάθμια εκπαίδευση τα προβλήματα είναι πάρα πολλά, μαθητές και εκπαιδευτικοί μπαινοβγαίνουν στην πλατφόρμα, ενώ κάποιοι άλλοι μένουν εντελώς απέξω. Είναι τεράστιες οι διαφορές από τάξη σε τάξη κι από ώρα σε ώρα. Πολλές οικογένειες (με 2 παιδιά ή και εργαζόμενους που δουλεύουν με τηλεργασία) κινδυνεύουν να αποκλειστούν από την διαδικασία της εξ αποστάσεως.

Διεδικούμε άμεσα μέτρα για όσο κρατήσει η τηλεκπαίδευση:

- Να εξασφαλιστεί η κάλυψη, με ευθύνη και δαπάνη του κράτους, του αναγκαίου τεχνολογικού εξοπλισμού για τους μαθητές και εκπαιδευτικούς.

Δωρεάν τάμπλετ και ηλεκτρονικούς υπολογιστές, δωρεάν σύνδεση γρήγορου internet. Αναβάθμιση του Πανελληνίου Σχολικού Δικτύου, ώστε να καλύπτει όλες τις ανάγκες των Δημόσιων Σχολείων.

• Μείωση - προσαρμογή της ύλης για όλες τις τάξεις που κλείνουν και ειδικά για τα πανελλαδικά εξεταζόμενα μαθήματα. Να επαναδιασχεθεί η ύλη που «προχώρησε» στην εξ αποστάσεως εκπαίδευση, όταν θα ανοίξουν τα σχολεία.

• Μη προσμέτρηση των απουσιών των μαθητών εφόσον δεν εξασφαλίζονται καθολικά τα τεχνολογικά μέσα. Ειδική μέριμνα για δια ζώσης κάλυψη των εκπαιδευτικών κενών που θα δημιουργηθούν (ενισχυτική διδασκαλία, φροντιστηριακά μαθήματα κ.τ.λ.).

Απαιτούμε τώρα από την κυβέρνηση να πάρει όλα εκείνα τα μέτρα, προκειμένου να διασφαλίσει την ομαλή λειτουργία των σχολείων, αφού από ό, τι φαίνεται η κατάσταση σε σχέση με την πανδημία δεν πρόκειται να εξομαλυνθεί τους επόμενους μήνες

Ο ρόλος του σχολείου, της εκπαίδευσης είναι πολυδιάστατος: γνωστικός, διαπαιδαγωγικός, κοινωνικός, μορφωτικός, καλλιέργεια ομαδικότητας, χαρακτήρα, αξιών κ.ά. Τίποτα απ' αυτά δεν αναπτύσσονται χωρίς τον αναπνευστικό δεσμό εκπαιδευτικού-μαθητή, την ύπαρξη σχολικής κοινότητας και της αλληλεπίδρασης της με την κοινωνία. Η δια ζώσης, κανονική εκπαιδευτική διαδικασία είναι αναπνευστικό!

Δε θα επιτρέψουμε σε κανένα να παίξει με την υγεία μας ή με την υγεία και τα μορφωτικά δικαιώματα των μαθητών μας. Το επόμενο διάστημα δίνουμε τη μάχη στα σωματεία μας, προκειμένου να επιβάλουμε την ικανοποίηση των αιτημάτων μας. Οι κινητοποιήσεις του προηγούμενου διαστήματος μάς έδειξαν τον δρόμο. Μαζί εκπαιδευτικοί, μαθητές και γονείς συντονίζουμε τη δράση μας, μέσα από πολύμορφες κινητοποιήσεις.

Οργανώνουμε την πανεργατική απεργία στις 26 Νοεμβρίου ενάντια στις αντεργατικές ανατροπές του αιώνα που ετοιμάζει η κυβέρνηση.

Δάρδαλης Νίκος, καθηγητής στο 2ο Γυμνάσιο Αρτέμιδας, μέλος της Πανελλαδικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ.



ΔΕΝ ΠΑΙΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΖΩΗ ΜΑΣ ΣΤΑ ΖΑΡΙΑ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΟΔΗΓΟΥΣ

Αυτές τις μέρες ολοκληρώνεται με fast track διαδικασίες η παραχώρηση 60 γραμμών από τον ΟΑΣΑ, δηλαδή του 20% του συγκοινωνιακού του έργου, στα ΚΤΕΛ Αττικής. Πρόκειται για δρομολόγια που εξυπηρετούν χιλιάδες εργαζόμενους καθημερινά. Ανάμεσά τους οι γραμμές 307, 308, 309, 330, 120 που εξυπηρετούν κυρίως τους εργάτες στη βιομηχανική ζώνη του Κορωπίου αλλά και η γραμμή 319 που συνδέει το σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας με το Εκπαιτικό Χωριό όπου δουλεύουν περίπου 10.000 εργαζόμενοι. Συνολικά πρέπει να σημειώσουμε ότι στην περιοχή της Ανατολικής Αττικής πέρα από τους παραπάνω εργασιακούς χώρους υπάρχει το Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», δύο λιμάνια σε Ραφήνα και Λαύριο, το βιομηχανικό πάρκο στην Κερατέα καθώς και διάσπαρτες βιομηχανίες στους δήμους Παλλήνης, Ραφήνας, Μαραθώνα, Παιανίας.

Ενδεικτικά, καταγγέλλει, εργαζόμενη από το Κορωπί που κατοικεί στα Εξάρχεια, ότι «αλλάζω από λεωφορείο σε Μετρό, από Μετρό σε προαστιακό, από προαστιακό σε λεωφορείο και άλλη μία από τα ίδια προς τα πίσω. Όλοι μας εκεί μέσα, ερχόμαστε σε επαφή με εκατοντάδες ανθρώπους, ενώ δεν εφαρμόζεται πουθενά το μέτρο για 65% πληρότητα. Όπως ήμασταν πριν, είμαστε και τώρα».

Αξίζει εδώ να σημειώσουμε ότι οι συρμοί του μετρό αντί για 6 βαγόνια οι περισσότεροι κυκλοφορούν με 5, λόγω βλαβών και έλλειψης ανταλλακτικών, με χρόνους αναμονής μέχρι και 11 λεπτά ενώ η συχνότητά τους θα έπρεπε να είναι 1.5 με 2 λεπτά για να αποφευχθεί ο συνωστισμός. Την ίδια στιγμή ο στόλος των λεωφορείων και τρώλει αξιοποιείται κατά το ένα τρίτο. Αναφερόμαστε, λοιπόν, σε κόσμο που καθημερινά αλλάζει σε κατάσταση πλήρους συγχρωτισμού έως και πέντε μέσα μαζικής

μεταφοράς κατά την προσέλευση και επιστροφή από το χώρο εργασίας του.

Μέσα σε αυτές τις συνθήκες κατατίθεται η παραπάνω συμφωνία επιβεβαιώνοντας την επιτάχυνση μίας σειράς αντιλαϊκών σχεδιασμών που με αφορμή την πανδημία αποκτούν νέα ορμή. Άλλωστε, πλέον δεν είναι πραγματικά δύσκολο να εξηγήσει κανείς τις αντιφάσεις που υπάρχουν στα μέτρα που παίρνει η κυβέρνηση για τον δήθεν περιορισμό της διάδοσης του κορονοϊού. Αρκεί να τα εξετάσει όχι ως μέρος ενός σχεδίου για την υγειονομική προστασία του πληθυσμού, αλλά ως μέρος ενός άλλου συνολικότερου σχεδίου.

? Ποιο είναι το σχέδιο;

Δεν είναι άλλο παρά η παράδοση στους ιδιώτες από την κυβέρνηση της ΝΔ της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης με εξευτελιστικούς όρους, του συνολικού σχεδόν δικτύου της Ανατολικής Αττικής, αλλά και άλλων περιοχών, την ίδια στιγμή που οι χιλιάδες εργαζόμενοι στοιβάζονται σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς για να μετακινηθούν.

? Τι προβλέπει η συμφωνία;

Συγκεκριμένα, η σύμβαση διάρκειας δύο ετών με τα ΚΤΕΛ ύψους 50 εκατομμυρίων ευρώ (όσων δηλαδή για την αγορά τριακοσίων σύγχρονων λεωφορείων), προβλέπει μεταξύ άλλων αποζημίωση έως και 300.000 ευρώ ετησίως για την κάλυψη των κενών οχηματο-χιλιομέτρων. Δηλαδή όσο δεν έχει επιβάτες, άρα και έσοδα τα ΚΤΕΛ θα αποζημιώνονται αντίστοιχα.

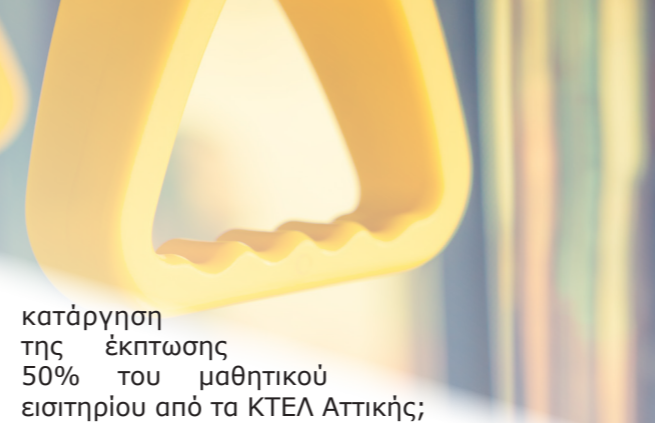
Ξαν να μην αρκούσε αυτό, θα πληρώνονται και από τον ΟΑΣΑ 4% επί των εισπράξεων από τα εισιτήρια, το οποίο μάλιστα αναφέρεται στη σύμβαση ως «εύλογο και δίκαιο μέτρο». Ακόμα και τα φορητά θερμάτα πώλησης εισιτηρίων θα διατεθούν από τον ΟΑΣΑ.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι η ΚΤΕΛ Αττικής, θα έχει δικαίωμα «να προτείνει εγγράφως τεκμηριωμένες μεταβολές/τροποποιήσεις στο συγκοινωνιακό έργο (όπως κατάργηση διαδρομών, συγχώνευση, καθορισμό νέων γραμμών, συχνότητα δρομολογίων, μεταβολή αφητηρίων, τερμάτων και σταθμών μετεπιβίβασης), που κρίνει ότι συμβάλλουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού».

Αλήθεια, γιατί δεν αναφέρεται η πρόταση δραστικής πύκνωσης δρομολογίων ιδιαίτερα τις ώρες συγκοινωνιακού φόρτου;

Δεν θα συμβάλει αυτό στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού;

Και ας μας απαντήσουν αυτοί που πρότειναν την εν λόγω συμφωνία, τι έχουν να πουν για την



κατάργηση της έκπτωσης 50% του μνηστικού εισιτηρίου από τα ΚΤΕΛ Αττικής;

Και με βάση το παραπάνω εκτιμούν ότι οι προτάσεις που θα κάνουν θα έχουν κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες ή την κερδοφορία τους;

Με λίγα λόγια, η τωρινή κυβέρνηση συνεχίζοντας το ίδιο ακριβώς έργο όλων των προηγούμενων, παίρνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την εξασφάλιση της κερδοφορίας επιχειρηματικών ομίλων που θα δραστηριοποιηθούν στη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, αλλά και όσων συνδέονται με την αγορά και συντήρηση των αντίστοιχων οχημάτων.

? Ποια είναι η μεγάλη εικόνα;

Είναι αντί η κυβέρνηση να αξιοποιήσει το χρόνο που εξοικονομήθηκε κυρίως από τους αγώνες και την αυτοθυσία των υγειονομικών, να αξιοποιηθεί η πανδημία έτσι ώστε να βγουν κερδισμένοι αυτοί που έβγαιναν κερδισμένοι και πριν. Δηλαδή, οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι, τα μονοπώλια, το μεγάλο κεφάλαιο.

Να παρθούν άμεσα μέτρα.

Άμεση λύση για την αποσυμφόρηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς είναι η πρόσληψη προσωπικού και η επίταξη των εκατοντάδων ιδιωτικών λεωφορείων που αντί να ενταχθούν σε ένα κεντρικό σχέδιο σκουριάζουν στα αμαξοστάσια.

Άμεση λύση δεν μπορεί να είναι η παραπέρα απαξίωση του ΟΑΣΑ και του ΟΣΥ, που έχει να εντάξει νέα οχήματα στο στόλο του από το 2000 ενώ οι τελευταίες προσλήψεις έγιναν το 2006. Άλλωστε αποτέλεσμα και αυτής της υποστελέχωσης είναι το γεγονός ότι από τον συνολικό στόλο των περίπου 2.500 οχημάτων, βγαίνουν στους δρόμους μόνο 850 - 900, ενώ θα μπορούσαν να κυκλοφορούν τα διπλάσια.

Και, τέλος, για όσους δεν πείστηκαν από τα παραπάνω σχετικά με το ενδιαφέρον της κυβέρνησης για την υγειονομική θωράκιση των λαϊκών στρωμάτων, παραθέτουμε τις δηλώσεις του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Γεωργιάδη: «Τι να τα κάνουμε τα λεωφορεία. Τι να κάνουμε 1.000 λεωφορεία. Να τα κάνουμε βόλτα στο Σύνταγμα; ...Τι θέλετε, να κόψουμε τις συντάξεις;...Κι εγώ λέω να πάρουμε ένα εκατομμύριο λεωφορεία και να κόψουμε τις συντάξεις και τους μισθούς των Ελλήνων».

Κωστής Παναγιώτου

ΤΡΙΤΗ 10 ΝΟΕΜΒΡΗ

ΗΜΕΡΑ ΔΡΑΣΗΣ ΣΕ

ΧΩΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ

ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ



Σε κάλεσμα προς τους εργαζόμενους και τον λαό της περιοχής, για λαϊκό ξεσηκωμό για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων και της υγείας τους, προχώρησε το Εργατικό Κέντρο, την Τρίτη 10 Νοέμβρη, ημέρα δράσης των συνδικάτων για την θωράκιση της δημόσιας υγείας, σε εργασιακούς χώρους και στα κατά τόπους Κέντρα Υγείας.

Στην ανακοίνωση της η διοίκηση του ΕΚ μεταξύ άλλων τονίζει πως το τελευταίο διάστημα βρισκόμαστε αντιμέτωποι με ένα δεύτερο κύμα έξαρσης της πανδημίας του κορονοϊού, που όμως επιταχύνθηκε όχι από την μη τήρηση των μέτρων ατομικής προστασίας-ευθύνης του εργαζόμενου λαού, όπως διακηρύσσει η κυβέρνηση, αλλά από την δική της ανεύθυνη πολιτική που, προς τέρψιν των κερδών των αεροπορικών εταιρειών, του τουριστικού και εφοπλιστικού κεφαλαίου, έκανε τα υγειονομικά πρωτόκολλα λάστιχο, αφήνοντας έτσι εκτεθειμένο το λαό της χώρας σε μια νέα πιο επιθετική αυτή την φορά έξαρση του ιού.

Είναι πραγματικά εξοργιστικό να κουνάει το δάχτυλο για ατομική ευθύνη σε όλους όσους εργάστηκαν με αυτοθυσία χωρίς κανένα μέτρο προστασίας από την εργοδοσία σε χώρους

κυριολεκτικά υγειονομικές βόμβες, όπως την βιομηχανική ζώνη του Κορωπίου και το εκπαιδευτικό χωριό με εκατοντάδες κρούσματα. Σε όλους όσους για να φτάσουν στην εργασία τους έπρεπε να στοιβαχτούν σαν σαρδέλες στα ΜΜΜ, γιατί δεν μπορούσε φυσικά ο πρωθυπουργός να «γεννήσει» λεωφορεία, την ίδια ώρα που έχουν παρατημένα και σκουριάζουν εκατοντάδες από αυτά. Σε όλους όσους αντίθετα, από την ανευθυνότητα εργοδοσίας και κυβέρνησης, δείχνοντας όχι μόνο ατομική αλλά κυρίως κοινωνική ευθύνη, ήταν στην πρώτη γραμμή με κίνδυνο της ζωής τους, όπως τους ηρωικούς υγειονομικούς της χώρας μας αλλά και τους εργαζόμενους στο εμπόριο και αλλού.

Αυτό όμως που πραγματικά εξοργίζει και που οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να ανεχτούν, είναι ότι την ίδια ώρα που με την τέρастια θυσία του λαού μας και μέσα από την ατομική ευθύνη που πραγματικά επέδειξε το προηγούμενο διάστημα, ανακόπηκε η έξαρση της πανδημίας, η κυβέρνηση αντί να αξιοποιήσει όλους αυτούς τους μήνες για να πάρει όλα εκείνα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του λαού σε όλα τα επίπεδα (προσλήψεις εκπαιδευτικών, καθαριστριών για τα σχολεία, εξασφάλιση 15 το πολύ μαθητών ανά τάξη, διασφάλιση ασφαλών ΜΜΜ κα) αυτή έκανε ακριβώς το αντίθετο. Με κυριότερο όμως απ όλα, άφησε αθωράκιστο το Εθνικό Σύστημα Υγείας, χωρίς προσλήψεις σε υγειονομικό προσωπικό, με ελάχιστες ΜΕΘ, με τα Κέντρα Υγείας της Αν. Αττικής να υπολειτουργούν.

Δεν ανεχόμαστε την ώρα που πουκλώνουν με ζεστό χρήμα μονοπωλιακούς ομίλους και κλινικάρχες, να μην προσλαμβάνουν υγειονομικό προσωπικό, να αναβάλλονται το 80% των χειρουργείων στα δημόσια νοσοκομεία στέλνοντας τους εργαζόμενους «συστημένους» στις ιδιωτικές κλινικές, να μας υπαρπάζουν έτσι και το τελευταίο ευρώ από την τσέπη μας.

Απαντάμε με απεργία στις 26 Νοέμβρη, δυναμώνουμε τον αγώνα για την υπεράσπιση της υγείας μας, της ζωής μας και των δικαιωμάτων μας.



Στα Κέντρα Υγείας σε Λαύριο, Κερατέα, Καλύβια, Κορωπί, Σπάτα, Ραφήνα, Νέα Μάκρη αλλά και σε μια σειρά από εργασιακούς χώρους βρέθηκαν στις 10 Νοέμβρη, δυνάμεις των σωματείων του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου και Ανατολικής Αττικής, Ομάδες Γυναικών της ΟΓΕ της περιοχής αλλά και άλλοι φορείς.

Το Εργατικό Κέντρο Λαυρίου και Ανατολικής Αττικής απηύθυνε κάλεσμα άμεσης, ηχηρής απάντησης μέσα από την απεργία στις 26 Νοεμβρίου, όπου σταθμός προετοιμασίας αυτής, ήταν οι πρωτοβουλίες για το θέμα της υγείας. Η επίθεση στο εισόδημα του εργαζόμενου, στο δικαίωμα του στην υγεία και την ζωή, στα σχέδια του Υπουργείου Εργασίας και της κυβέρνησης για 10ωρη δουλειά πρέπει να βρει τοίχο την οργάνωση των εργαζομένων στα σωματεία και τα συνδικάτα τους, σημειώθηκε χαρακτηριστικά.

ΔΥΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑΤΑΚΙΑ ΚΑΙ ΜΙΑ ΑΠΟΠΕΥΞΗ



Προσλήψεις στην υγεία. Του Δημήτρη Πετρακού

ΑΠΕΡΓΙΑ
26 ΝΟΕΜΒΡΗ 2020

**ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ**

**ΥΠΕΡΑΣΠΙΖΟΜΑΣΤΕ ΤΗ ΖΩΗ
& ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΑΣ**



Τις επόμενες μέρες η κυβέρνηση, εν μέσω πανδημίας και γενικευμένης καραντίνας, θα φέρει στην βουλή για ψήφιση άλλο ένα αντεργατικό νομοσχέδιο το οποίο στην προμετωπίδα του θα έχει το γκρέμισμα του δωρου, ένα αιώνα μετά την θεσμοθέτηση του ύστερα από αιματηρούς ταξικούς αγώνες, ενώ παράλληλα με αυτήν την τεράστια ανατροπή, θα πάρει και τα μέτρα της ώστε να απαλλαγεί από κάθε ενοχλητική φωνή, φέρνοντας νομοσχέδιο με αντιδραστικές αλλαγές και νέα εμπόδια στην συνδικαλιστική δράση.

Μπορεί η πανδημία να βρίσκεται σε νέα τρομακτική έξαρση, η κυβέρνηση όμως είναι αποφασισμένη να υλοποιήσει μέχρι κεραίας τις προσταγές και ανάγκες βιομηχάνων, εφοπλιστών και τραπεζιτών. Γι αυτό παρά τους εκατοντάδες νεκρούς, τις τραγικές ελλείψεις στο ΕΣΥ, τις απαγορεύσεις και το LOCKDOWN, αυτή επιλέγει σε αυτές τις συνθήκες να συνεχίσει το νομοθετικό της έργο.

Αντι η κυβέρνηση να κάνει πράξη και νόμο τα δίκαια αιτήματα των συνδικάτων όπως την επίταξη όλων των ιδιωτικών δομών υγείας και των ιδιωτικών ΜΜΜ, τα υποχρεωτικά επαναλαμβανόμενα τεστ σε όλους τους χώρους εργασίας με ευθύνη των εργοδοτών και άλλα παρόμοια μέτρα προστασίας της υγείας του λαού, αυτή δείχνοντας το ταξικό της μίσος απέναντι στους εργαζόμενους ετοιμάζει άλλο ένα ισχυρό κτύπημα στα δικαιώματά μας.

Το νομοσχέδιο βγαλμένο μέσα από τα συρτάρια του ΣΕΒ περιλαμβάνει μεταξύ άλλων, τη 10ωρη δουλειά, τη δουλειά από το πρωί ως το βράδυ με 200€ μισθό, τη μαύρη ανασφάλιστη και απλήρωτη δουλειά, την επέκταση και σε άλλους κλάδους της κατάργησης της Κυριακάτικης αργίας, την παράδοση της κοινωνικής

ΣΤΟ LOCKDOWN ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΑΣ ΑΠΑΝΤΑΜΕ ΜΕ LOCKDOWN ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΘΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΑΦΕΝΤΙΚΩΝ.

ασφάλισης στους επιχειρηματικούς ομίλους, τους πλειστηριασμούς και τις κατασχέσεις των λαϊκών κατοικιών.

Φυσικά η κυβέρνηση και η τάξη που υπηρετεί ξέροντας τα αδιέξοδα της πολιτικής τους και λαμβάνοντας υπόψη τους ότι στην χώρα μας υπάρχει ταξικό κίνημα, υπάρχει το ΠΑΜΕ, που όλο το προηγούμενο διάστημα κράτησε αταλάντευτη στάση και ανέπτυξε πλούσια δράση ξεσκεπάζοντας την βαθιά ταξική πολιτική όλων των κυβερνήσεων, παίρνει τα μέτρα της. Προσπαθεί με άλλο ένα νομοσχέδιο να βάλει εμπόδια στην συνδικαλιστική δράση και εν τέλει στον ίδιο τον λαό.

Κωδικοποιημένα μπορούμε να αναφέρουμε ότι προωθεί την κατάργηση Γενικών Συνελεύσεων, επιβάλλει την ηλεκτρονική ψήφο αντί της συμμετοχής των ίδιων των εργαζομένων με τη φυσική τους παρουσία, παραδίδει το Μητρώο μελών στην κυβέρνηση και τους εργοδότες, επιβάλλει νέα εμπόδια στην απόφαση και την οργάνωση της απεργίας.

Ας δούμε όμως ποιοι είναι οι βασικοί άξονες που αναπαράγονται στα δημοσιεύματα και δηλώσεις του υπουργού εργασίας, που δίνουν τον τόνο των επερχόμενων ακόμη πιο αντιδραστικών αλλαγών:

Πρόβλεψη για ποινές στα συνδικάτα σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας τους, ενώ για απεργίες που θα κηρύσσονται παράνομες ή/και καταχρηστικές εξετάζεται το ενδεχόμενο διεκδίκησης αποζημίωσης από την πλευρά του εργοδότη. Η νομολογία σχετικά με το ζήτημα των παράνομων ή/και καταχρηστικών απεργιών τείνει να είναι πλέον παγία κι έτσι αντικειμενικά περιορίζεται το δικαίωμα στην απεργία, αφού πλέον πέραν της απόλυσης του απεργού χωρίς αποζημίωση αφού θεωρείται ότι έχει διαπράξει ποινικό αδίκημα, θα επικρέμεται σαν δαμόκλειος σπάθη και η αξίωση του εργοδότη να αποζημιωθεί.

Δρομολογείται επίσης η αλλαγή των χρονικών ορίων προστασίας των συνδικαλιστών από την απόλυση μετά την λήξη της θητείας τους, αλλά και η μείωση του αριθμού των μελών της διοίκησης που προστατεύονται με βάση τον αριθμό των μελών της οργάνωσης.

Αναφορικά με τις συγκεντρώσεις, ο νόμος θα ορίζει ότι πρέπει να πραγματοποιούνται σε συγκεκριμένο χώρο και χρόνο, για τα οποία θα υπάρχει συμφωνία από πριν. Ταυτόχρονα, φημολογείται η κατάργηση της αφισκοκόλλησης εντός των επιχειρήσεων και προβλέπεται ότι οι ανακοινώσεις των συνδικάτων θα αναρτώνται ηλεκτρονικά σε ιστότοπο που θα έχουν πρόσβαση όλοι οι εργαζόμενοι. Τον ιστότοπο θα παρέχει ο εργοδότης, με προφανή τον έλεγχο του.

Επίσης λόγος γίνεται και για μείωση των συνδικαλιστικών αδειών. Το καθεστώς των συνδικαλιστικών αδειών λοιδορείται με πρωτοφανή ψέματα ή με επιλεκτικές καταγγελίες στον αστικό τύπο, που «πατούν» πολλές φορές σε υπαρκτά φαινόμενα εκφυλισμού από τους εκπροσώπους του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Βέβαια, πίσω από τις κορώνες για συνδικαλιστικές άδειες, κρύβεται η επιθυμία των εργοδοτών να αρθεί κάθε διευκόλυνση στους συνδικαλιστές, όχι βέβαια για να βελτιωθούν και να αντιμετωπιστούν τα εκφυλιστικά φαινόμενα, αλλά για να τεθούν περισσότερα εμπόδια στις ταξικές δυνάμεις που αξιοποιούν τις συνδικαλιστικές άδειες και τη συνδικαλιστική προστασία για να οργανώσουν την πάλη των εργαζομένων ενάντια στο κεφάλαιο και το κράτος του, ενάντια στον εκφυλισμένο και απαξιωμένο εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό.

Οι εργαζόμενοι θα πρέπει να έχουν ξεκάθαρο ότι όταν η κυβέρνηση βάζει στο στόχαστρό της τους συνδικαλιστές και την δράση τους, στο μυαλό της δεν έχει τους εργατοπατέρες της ΓΣΕΕ που έχουν ξεχάσει πως είναι οι πύλες των εργοστασίων και οι βιομηχανικές περιοχές. Γι αυτούς θα βρει την λύση να τους παρέχει προνόμια για να συνεχίσουν να παίζουν το βρώμικο παιχνίδι της εργοδοσίας. Αυτούς που θέλει να κτυπήσει είναι το ταξικό κίνημα, τους συνδικαλιστές που συσπειρώνονται σε αυτό, που βρίσκονται έξω από την πύλη του εργοστασίου για να υπερασπιστούν τον απολυμένο συνάδελφό τους, που μπαίνουν μπροστά για να μην κοπεί ο μισθός τους, που βρίσκονται στο ειρηνοδικείο για να μην βγει σε πλειστηριασμό το σπίτι του εργαζόμενου, του συνταξιούχου, του αυτοαπασχολούμενου. Τους συνδικαλιστές που σηκώνουν το διακόπτη για να μην μείνει κανένας στο σκοτάδι γιατί το ρεύμα είναι κοινωνικό αγαθό και όχι εμπόρευμα.

Η κυβέρνηση παίρνει τα μέτρα της για να τσακίσει την ζωή και δικαιώματά μας και οι εργαζόμενοι όμως πρέπει να πάρουμε τα δικά μας μέτρα. Στην επίθεση που δέχεται η ζωή μας πρέπει εδώ και τώρα να αντιτάξουμε την οργάνωσή μας στα συνδικάτα μας, στον αγώνα για να υπερασπιστούμε την ζωή που μας στερεί ένα απάνθρωπο και άδικο σύστημα που έχει τα κέρδη των αφεντικών σαν υπέρτατο αγαθό. Τώρα είναι η ώρα οι εργαζόμενοι να βάλουν LOCKDOWN στο σύστημα που θυσιάζει την ζωή, την υγεία και τα δικαιώματά μας. Όλοι στην μάχη λοιπόν, η απεργία στις 26 Νοεμβρίου είναι ένας σημαντικός σταθμός στην απάντησή μας στα σχέδια κυβέρνησης και εργοδοτών.

του Μέντη Δαμασκηνού
Πρόεδρος του ΕΚΛ-ΑΑ

Παρεμβάσεις και εξορμήσεις σε μια σειρά εργασιακούς χώρους για την επιτυχία της απεργίας στις 26 Νοέμβρη, πραγματοποιεί το ΕΚΛ-ΑΑ. Οι προαστιακοί σταθμοί του Κορωπίου, της Παιανίας-Κάντζας και Παλλήνης, οι βιομηχανικές ζώνες Κορωπίου, Λαυρίου, το αεροδρόμιο Αθηνών (AEGEAN, DHL), οι αποθήκες των LIDL, η ADAM PACK, η NANOPHOS, Σούπερ Μάρκετ της Αττικής και εργοτάξια είναι μερικοί από τους χώρους που τα μέλη των συνδικάτων, με την ανακοίνωση και τον Πρωτεργάτη στο χέρι, θα καλέσουν τους εργαζόμενους σε απεργιακή απάντηση για την υπεράσπιση της υγείας και των δικαιωμάτων τους.